A kereskedelmi hajózás hasznai és értelmezésük – a hajózási piac fejlesztésének lehetőségei a Dunán

Gerencsér Zsolt
Nemzeti Közlekedési Hatóság - Központi Hivatal
Stratégiai és Módszertani Főigazgatóság
Hajózási és Légiközlekedési Főosztály

Ungvári Gábor
BCE-REKK Regionális Energiagazdasági Kutató Központ – Vízgazdasági Csoport

2010 október 20.
„A Duna ökológiai szolgáltatásai” – JNOBI műhelykonferencia

A hajózhatóság megítéléséről:

- Hajóút-szélességi paraméterek:

  ajánlások (AGN, DB)

  hatósági szabályozás (HSZH)

- Mélységi paraméterek:

  ajánlások (AGN, DB)

  napi gázlójelentések (Vízügyi Igazgatóságok)

- Kanyarulati sugár, űrszelvény magasság műtárgyak alatt

Gázlójelentés jelenlegi rendszere, hibák és fejlesztési lehetőségek

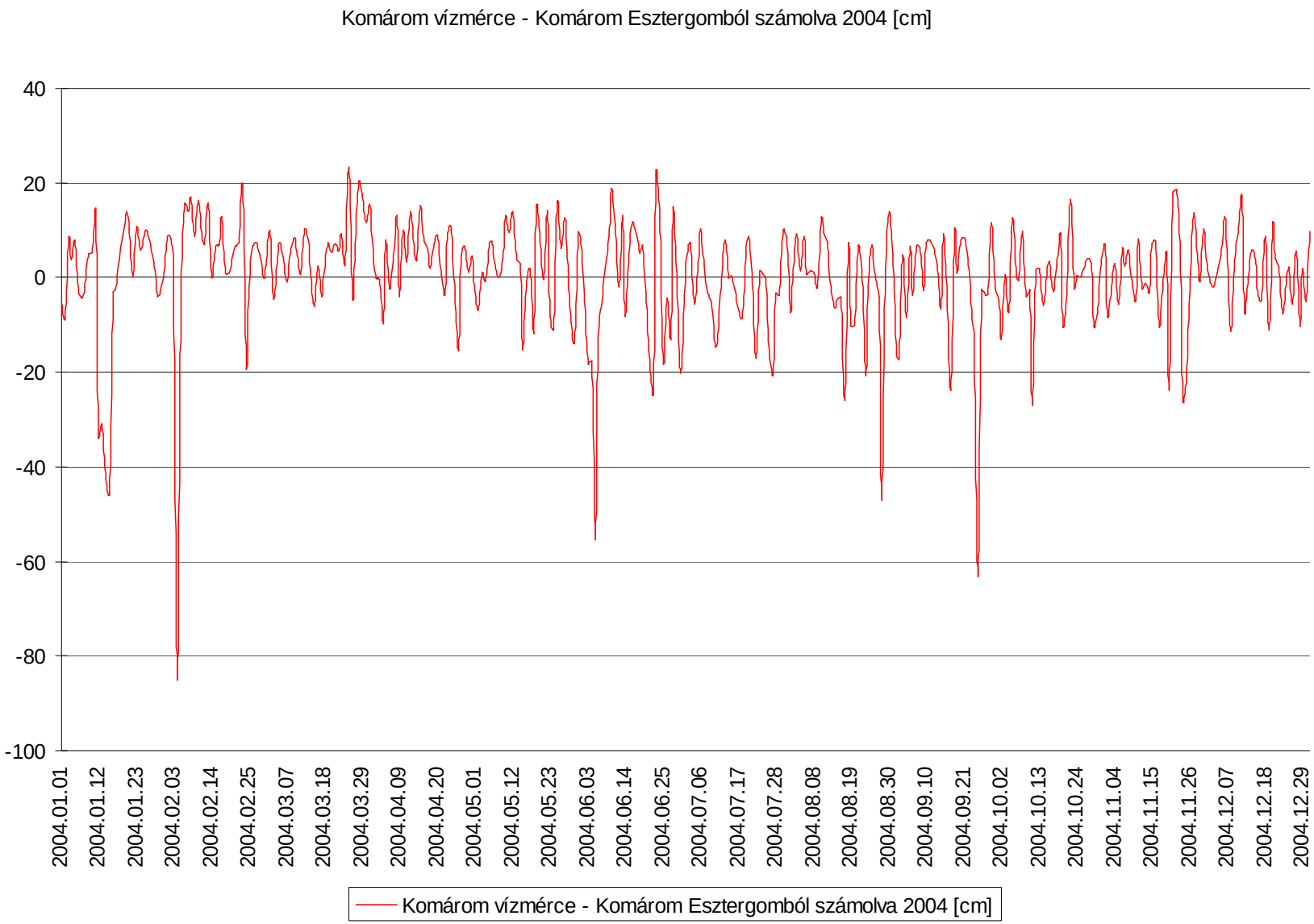
Beépített hibák:

- A hajózási vízmércéktől sok (köztük a legfontosabbak) gázló távol esik (pl. Dömösi gázló – Budapesti vízmérce 50 km-re van egymástól)
- A kitűzőhajók az aktuális vízfelszínhez képest mérik a vízmélységet, amelynek magassága jelentősen eltérhet a számítottól (nem a mederfelmérések alapján készülnek a gázlójelentések)
- Napi vízjárás következtében a gázlóban 24 órás (két jelentés közötti) időszakban is jelentősen változhat a vízmélység

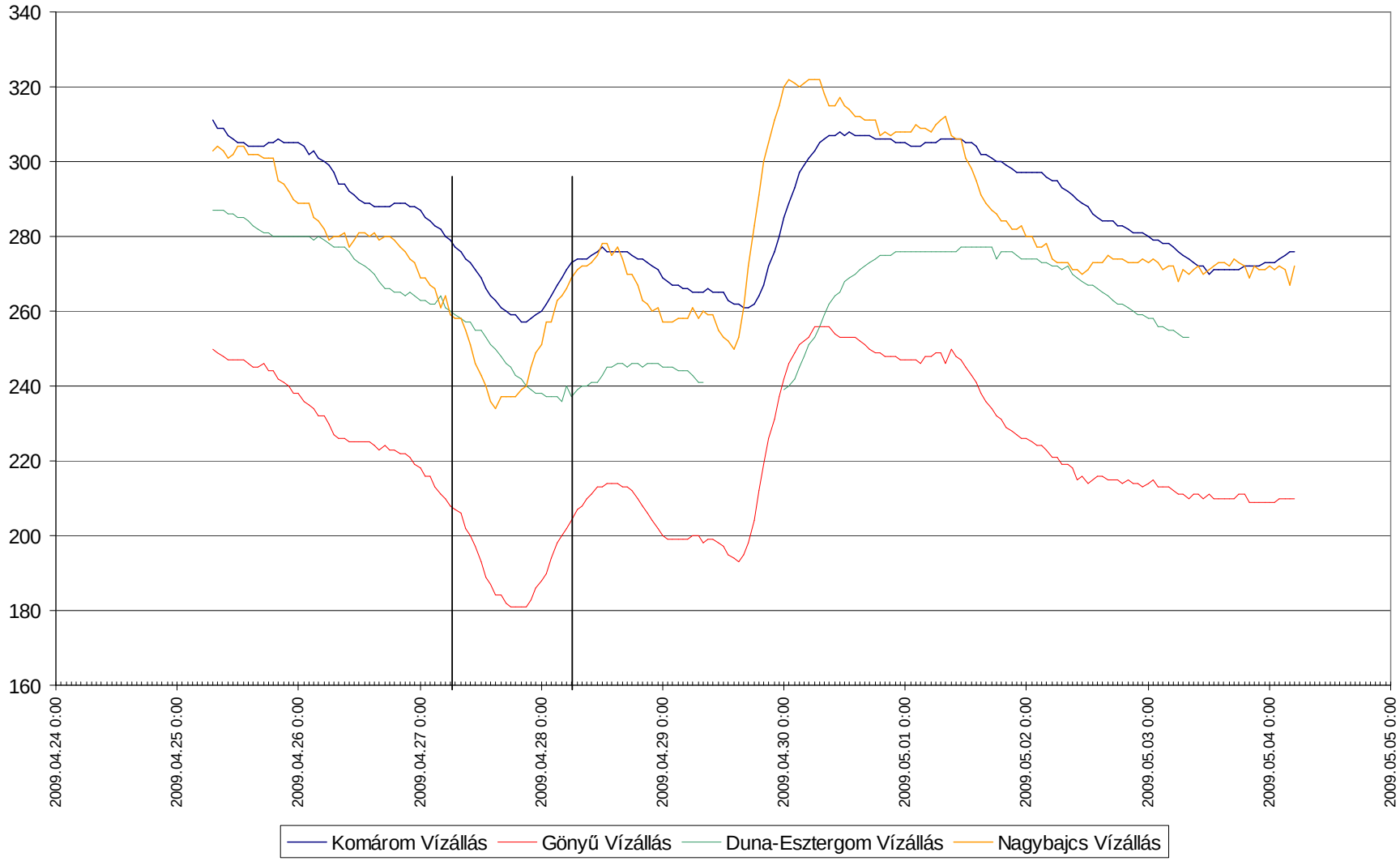
Gázlójelentés jelenlegi rendszere, hibák és fejlesztési lehetőségek

Lehetőségek:

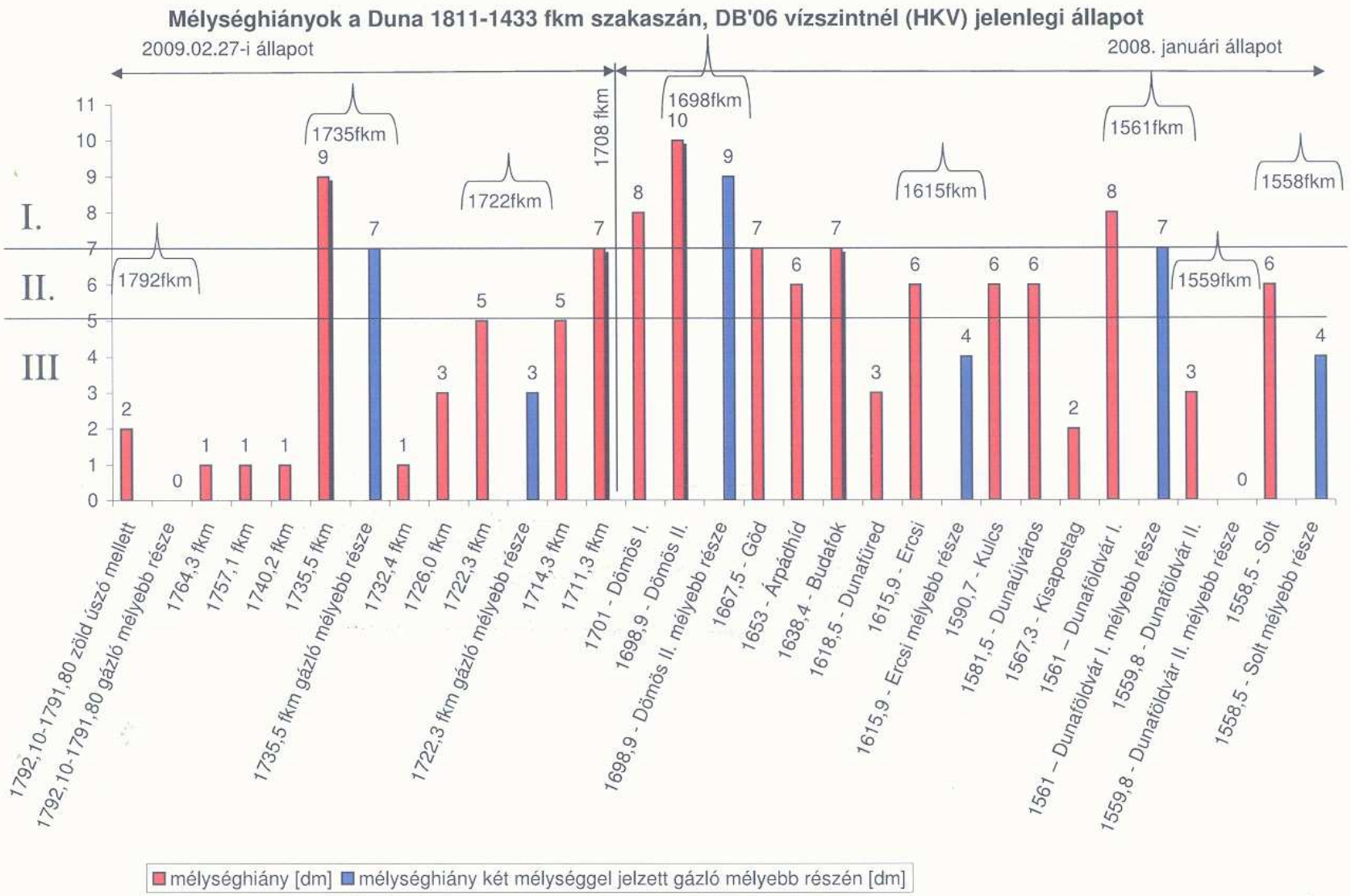
- Távjelzett hajózási vízmércék telepítése a csúcsgázlókhoz (akkor is, ha rendezésükre sor kerül)
- Kitűzőhajók mérési módszerének tökéletesítése
- A gázlójelentés készítése során 24 órás előrejelzés figyelembevétele – a felső szakaszon a Bősi erőmű üzemrendjének ismerete szükséges hozzá



A Komáromi vízmércén mért vízállás alapján számolt és a tényleges vízállás különbsége Esztergomnál

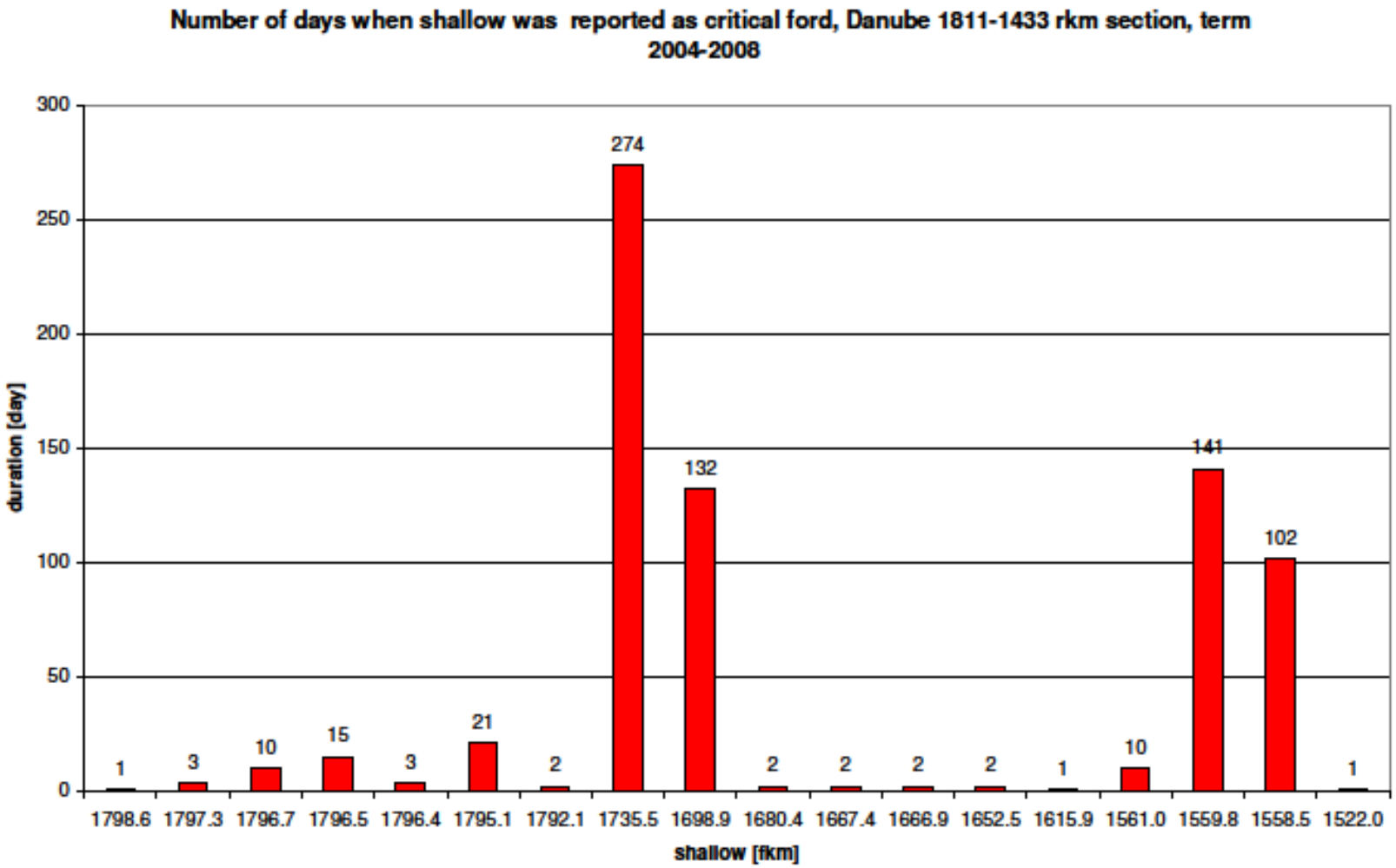


Órás vízállásjelentések a gönyüi, komáromi, esztergomi vízmércékre. A fekete vonalak közötti tartomány két vízmérce leolvasás (gázlójelentés) közötti 24 órás időszakot jelöl.

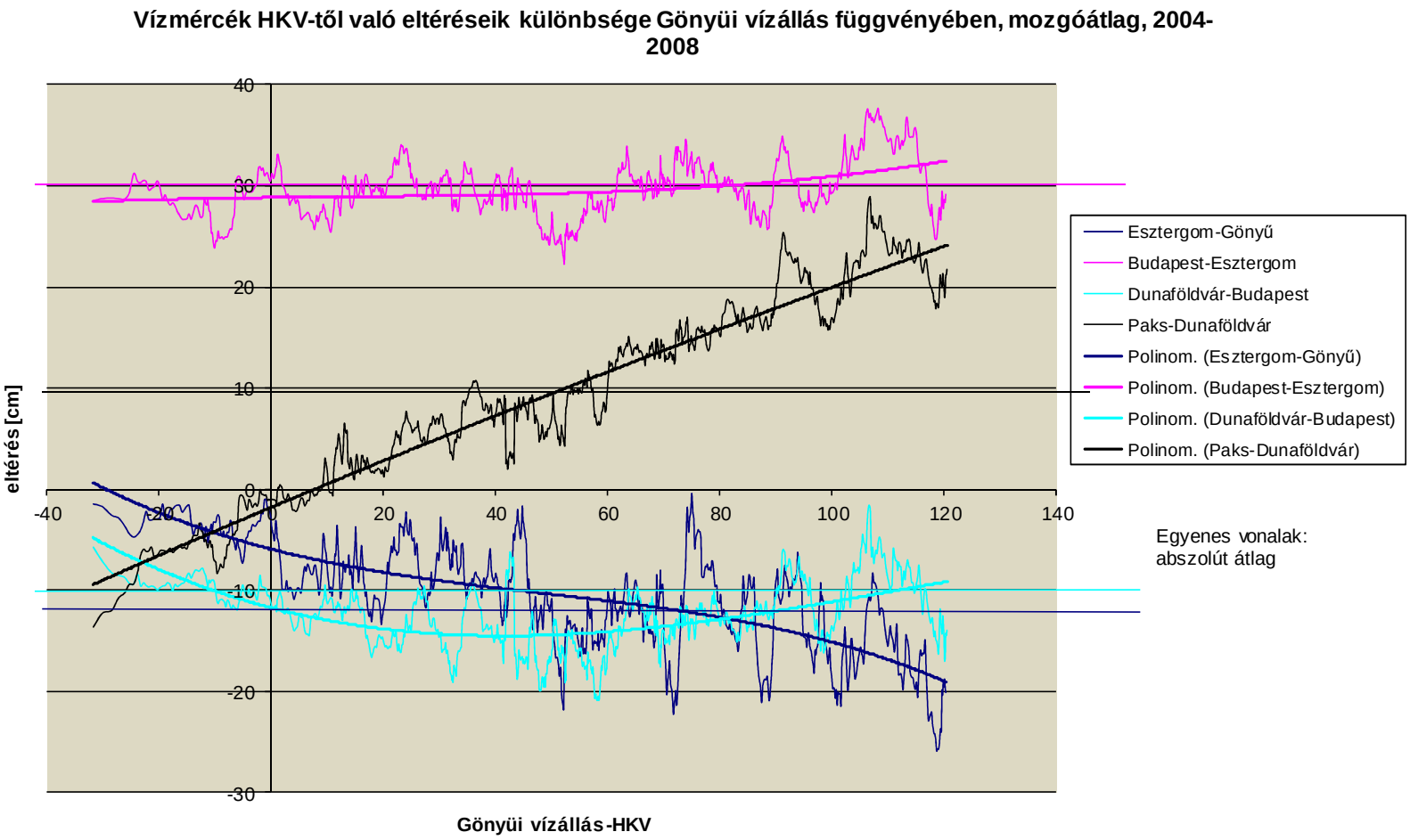


2. diagram

A magyar szakasz gázlói HKV-nél mért mélységhiányukkal jelölve.



2004-2008 időszakban melyik gázló hány napon keresztül volt a magyar szakasz csúcsgázlója (1735 fkm Nyerges, 1699 fkm Dömös).



A diagram azt mutatja be, hogy a gázlók összehasonlítására a HKV mint referencia felszíngörbe az adott időszakban nem tökéletes.

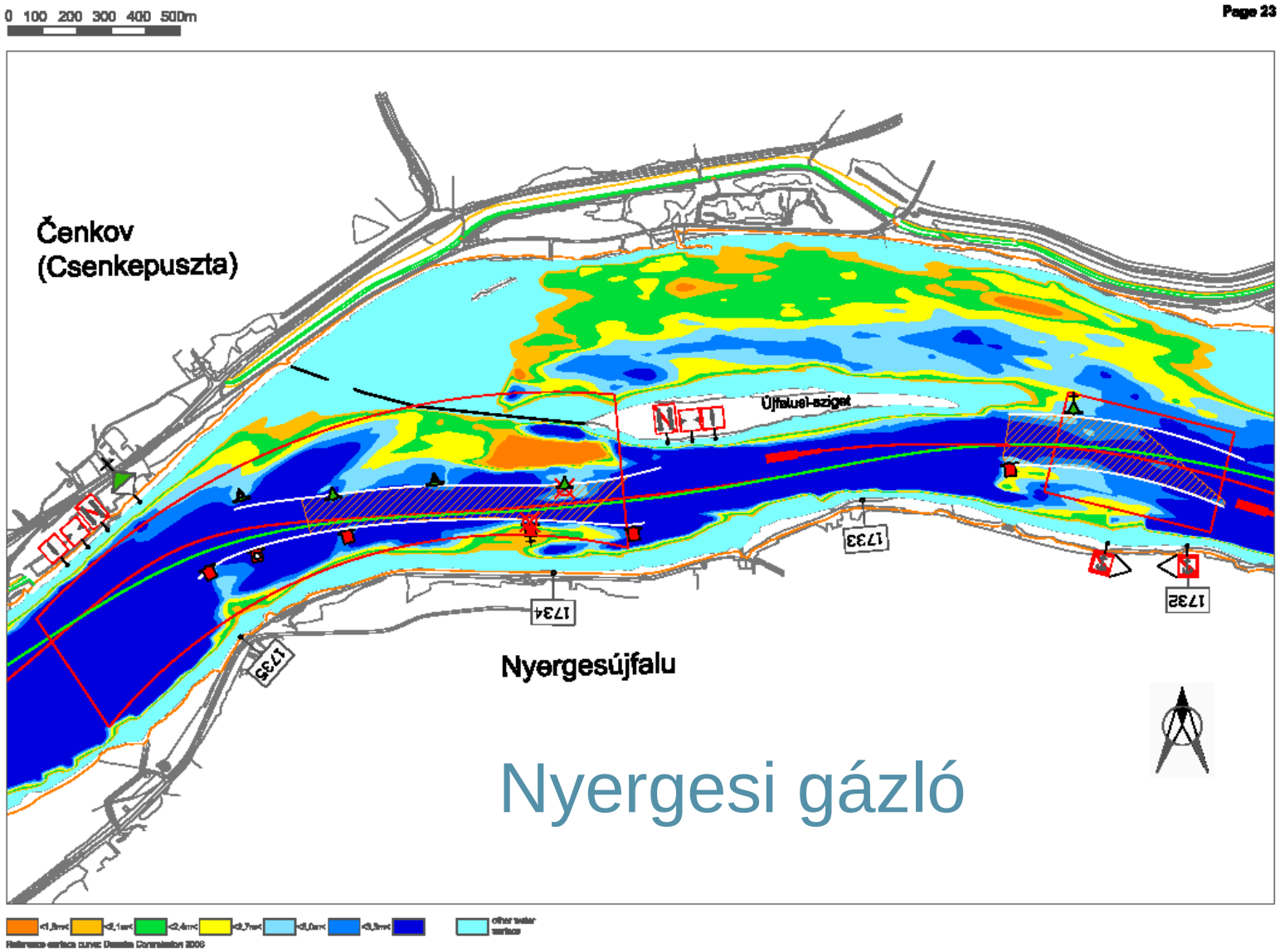
A gázlók minimális beavatkozással történő rendezésének lehetőségei

- Kétirányú forgalom korlátozása (váltakozó irányú forgalom)

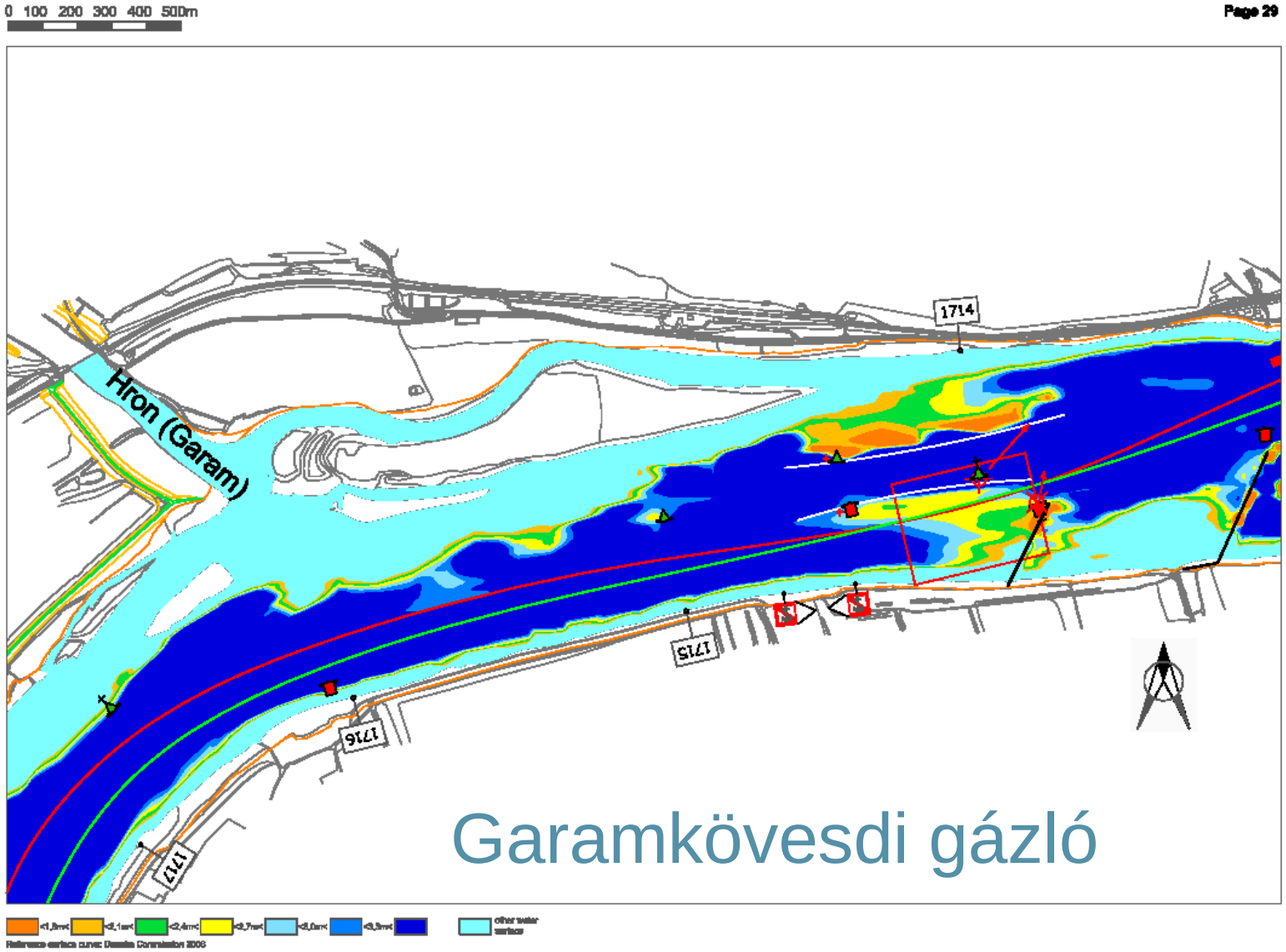
  A legtöbb gázló esetében a korlátozással jelentősen csökkenthető a szükséges beavatkozás – és folyamatos fenntartás – mértéke és költsége. A kétirányú forgalom nem kötelezettség, azt csak egy kormányrendelet írja elő.

- Hajóút vonalvezetésének megváltoztatása.

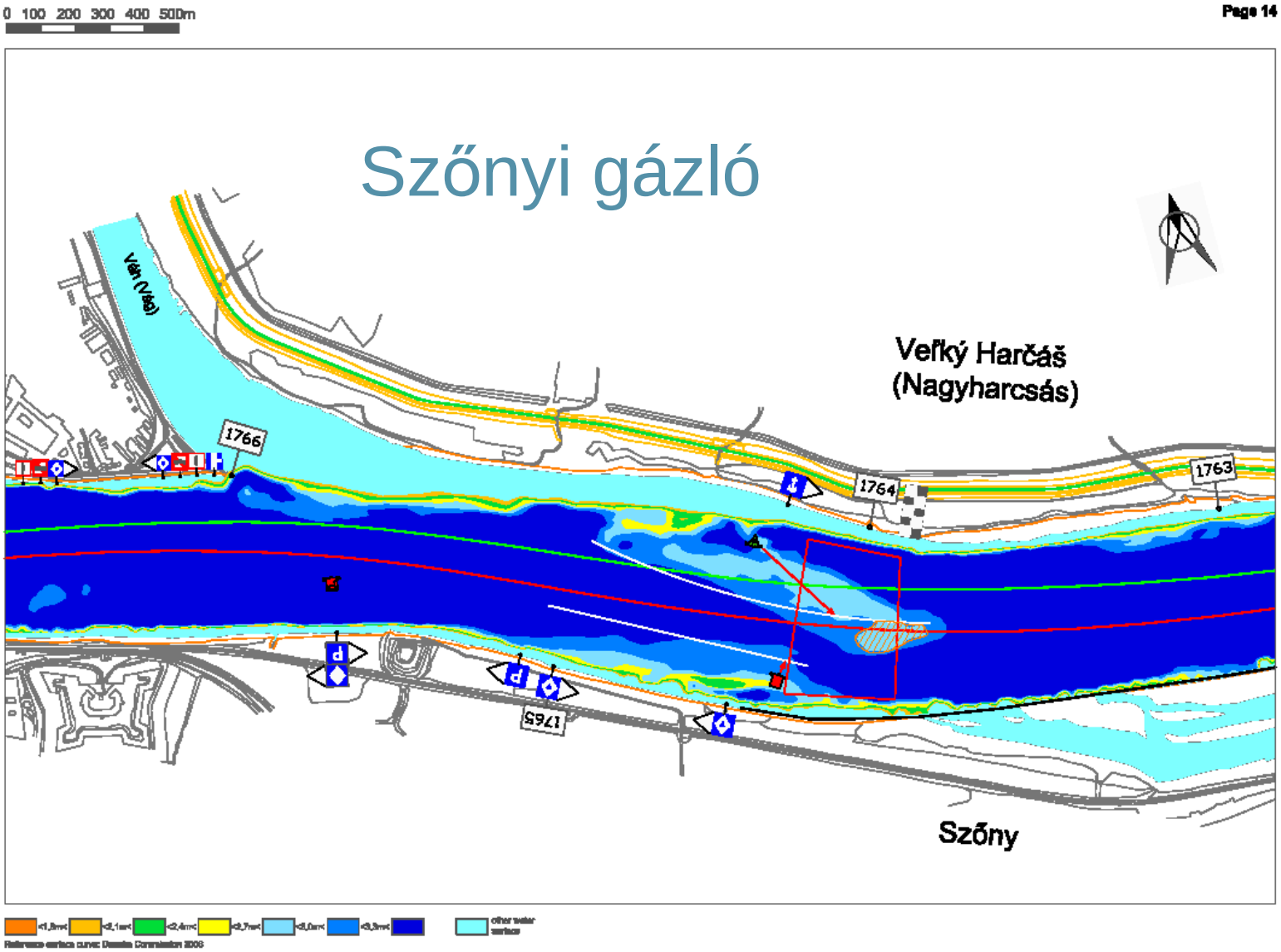
  Vannak gázlók, ahol a hajóút áthelyezésével, az előírt legnagyobb szélességre való szűkítéssel a mélységhiányos területek kizárhatók, illetve a szükséges beavatkozás mértéke csökkenthető.



Nyergesi gázló


0 100 200 300 400 500m
Page 29
Hron (Garam)
1714
1715
1716
1717
Garamkövesdi gázló

Szőnyi gázló



Köszönjük a figyelmüket!

A vízpolitikáról bővebben a www.szelidvizorszag.hu honlapon.
Részletesen a belvízi hajózás fejlesztési lehetőségeiről a honlapon itt.

Kérdéseikkel itt kereshetnek bennünket:
gerencser.zsolt@nkh.gov.hu
gabor.ungvari@uni-corvinus.hu